



BANCOS DE PRUEBAS

CRI, HEUI, GDI & EUI/EUP



SABRE CRI MASTER /EXPERT

Pruebas avanzadas de Inyectores
Common Rail (CR)



REQUISITOS PARA LA INSTALACIÓN

- Requiere de un punto de aire comprimido. (NO INDISPENSABLE)
- Salida de la máquina: 200-240Vac, 60Hz (15amps)
- Debe utilizar el fluido de calibración Hartridge ISO4113-AW2 con el protector Antiwear de 2 propiedades.
- Dimensiones son 610 mm (A), 610 mm (P) y 1100 mm (H).
- La máquina pesa 145 kg sin carga.



MEDICIÓN DE INYECTORES

- | | |
|---|--------------------------------|
| ● Resistencia de la bobina: | 0 - 200 Ω |
| ● Inductancia (solo inyectores con bobina): | 0 - 20 mH |
| ● Capacitancia (Inyectores piezo): | 0 - 12 μ F |
| ● Medida del tiempo de respuesta: | 0 - 999 μ S |
| ● Mediciones del flujo de retorno: | 0 - 1800 mL/min |
| ● Mediciones de suministro: | 0.2 - 400 mm ³ /str |
| ● Temperatura de retorno: | 0 - 180°C |



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- | | |
|--|--|
| ● Presión del rail: | 0 - 1800 bar / 0 - 2700 bar |
| ● Velocidad de Inyección: | 120 - 3000 inj/m |
| ● Ancho del pulso: | 0 - 4000 μ S |
| ● Tiempo de retardo: | 0 - 600 Sec |
| ● Capacidad del depósito: | 10 litros |
| ● Filtración del depósito: | 2 μ m |
| ● Filtración de la Unidad de Medición: | 60 μ m |
| ● Filtración de asiente: | 7 μ m |
| ● Flujo de alta presión: | 1050 - 250 cc/min |
| ● Enfriamiento del fluido: | Intercambiadores de calor
aire-aceite |



TOLEDO HEUI MASTER

Pruebas avanzadas de Inyectores Hidráulico - Electrónico.



REQUISITOS PARA LA INSTALACIÓN

- Salida de la máquina: 200-240Vac, 50/60Hz (15amps)
- La máquina pesa 160 kg cargada totalmente con fluido de calibración, y 150 kg sin él.
- Debe utilizar el fluido Rock Valley C3112 Tipo 2 de Hartridge, disponible en Hartridge con el número de pieza 8802010.
- Las dimensiones son 610 mm (A), 610 mm (P) y 1100 mm (H)



COBERTURA APLICACIONES

- T44E Navistar Powerstroke 7.3:
- G2 Powerstroke:
- Navistar Maxxforce 5 (VT275):
- Isuzu Troper/Holden Jackaroo:
- Navistar 444E:
- Siemens Navistar DT570:
- Navistar DT466E:
- Navistar I530E:
- Caterpillar C9
- Caterpillar C7
- Caterpillar 3408
- Caterpillar 3412
- Caterpillar 3400 series (all)
- Caterpillar 3126
- Navistar Powerstroke 6.0 (VT 365)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



- | | |
|---|---|
| • Control de presión del intensificador: | 20 - 280 bar |
| • Control de presión del combustible inyectado: | 3 bar (fijo) |
| • Velocidad de Inyección: | 120 - 1300 ipm |
| • Ancho de pulso: | 100-4000 µS |
| • Capacidad del tanque: | 10 litros |
| • Filtración del tanque: | 2 filtros de combustible frontales montados |
| • Enfriamiento del fluido: | Intercambiadores de calor aire-aceite |

EXCALIBUR GDI MASTER

Ofrece un rápido retorno de inversión con grandes oportunidades de ganancias. Permite que los clientes de un taller vuelvan a la carretera más rápido y con una alternativa de bajo costo al reemplazo de inyectores nuevos. La funcionalidad única de Excalibur permite a los talleres generar altos niveles de ganancias utilizando el proceso de prueba, restauración y nueva prueba de inyectores.



CARACTERÍSTICAS

- Capacidad de prueba de inyectores piezoeléctricos y bobinas de todas las marcas.
- Plan de prueba integral con criterios simples de aprobación /rechazo.
- Evaluación innovadora del patrón de pulverización.
- Capacidad de prueba de alta presión y alto caudal a nivel de equipo original.
- Fuente de alimentación doméstica monofásica.
- Plataforma ganardonada, plug-and-play.
- Tecnología de circuito cerrado patentada.
- Operación de pantalla táctil intuitiva y adaptable.
- Función de retrolavado integrada.

ESPECIFICACIONES

- | | |
|-----------------------------------|------------------|
| ● Presión | 3-235bar |
| ● Caudal hidráulico | 0-1500cc/minutos |
| ● Medición de entrega inyectada | 0-400mm/cadena |
| ● Medición de tiempo de respuesta | 0-999 μ S |
| ● Velocidad de inyección | 120-10000 ipm |
| ● Ancho de pulso | 0-2000 μ S |

HK 1400 EXPERT

Banco de Pruebas Universal EUI/EUP

La unidad de control también ha evolucionado, proporcionando una plataforma mejorada para los talleres a través del galardonado software magmah Touch, que se incluye de serie. Esta solución excepcionalmente duradera y avanzada para todas las marcas permite a los talleres diésel gastar sus capacidades de prueba actuales o comenzar a generar ganancias ofreciendo servicios EUI/EUP/HPI utilizando la plataforma líder y más avanzada del mercado.

CARACTERÍSTICAS CLAVES

- Leva patentada y ajustable de 11 posiciones Software magman Touch avanzado y fácil de usar.
- La base de datos del plan de pruebas incluye cobertura para Denso, Delphi Technologies, Cummins y más.
- La altura alta del pilar se adapta a una gama más amplia de aplicaciones.
- Diseñado para compatibilidad con bancos universales.
- Caja de levas líder en el mercado, altamente duradera y probada.
- Diseñado según los estándares OE.
- La seguridad de los técnicos es lo primero con protecciones y enclavamientos líderes en el mercado.

FUNCIONALIDAD EUI/EUP

- Mide tiempo de respuesta.
- Mide resistencia eléctrica.
- Configuración con longitud de pulsos.
- Posibilidad de conteo de inyección.
- Posibilidad de imprimir resultados y análisis.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

- Requerimiento eléctrico: 85 - 264 VAC, 2 amperes máxima corriente de consumo.
- Dimensión de Rack Control: 425mm (ancho) x 445 (profundidad).
- Windows XP o Windows 7 pro 32bits. Intel dual-core 1.8GHZ.

COBERTURA APLICACIONES

- T44E Navistar Powerstroke 7.3
- G2 Powerstroke
- Navistar Maxxforce 5 (VT275)
- Isuzu Troper/Holden Jackaroo
- Navistar 444E
- Siemens Navistar DT570
- Navistar DT466E
- Navistar I530E
- Caterpillar C9
- Caterpillar C7
- Caterpillar 3408
- Caterpillar 3412
- Caterpillar 3400 series (all)
- Caterpillar 3126

AVM2-PC

Pruebas avanzadas de Inyectores Common Rail (CR), Bombas rotativas y EUI/EUP.



Su diseño modular hace posible agregar nuevas funciones cuando sea necesario. Con el efectivo y completo software de Hartridge, magmahtouch, en el AVM2-PC, los planes de prueba y la presentación de los resultados se pueden personalizar para cada aplicación.

★ DISTRIBUIDOR OFICIAL ★

CAPACIDAD DE PRUEBA

- Bombas en línea y rotativas.
- DP200, DP210, DP310 bombas rotativas Delphi.
- Bombas Common Rail - generales con los kits HB378 y HF1130.
- Inyectores Common Rail - con los kits HB378, HF1130, HK900 y HB401.
- EUI & EUP - Con la serie HK1500.

PRUEBA DE EQUIPOS ROTATIVOS EN LÍNEA

AVM2-PC es la plataforma de prueba para tecnología, permite cambios rápidos de velocidad en un rango de 30 y 400 rpm, proporcionando al mismo tiempo la posibilidad de un control estable de velocidad que compensa las variaciones de carga producidas por el sistema diésel bajo prueba.



HK1500

La serie HK1500 es una aplicación para la prueba de EUI y EUP en el banco AVM2-PC utilizando sus funciones avanzadas.



Delphi

Autorizado

HB378 COMMON RAIL KIT BÁSICO

Plataforma básica para probar todas las bombas e inyectores en el AVM2-PC.



Delphi 

DENSO

Autorizado

HF1130 PRUEBA DE BOMBAS COMMON RAIL

Usando conjuntamente el kit básico HB378, el HF1130 es una aplicación del AVM2-PC, para controlar Bombas CR.



Delphi



Autorizado

HB401 CONTROL AUTOMÁTICO DE LA PRESIÓN PARA PRUEBA DE BOMBAS CR

Utilizado con el HB378 y el HB401 da al AVM2-PC la capacidad de funcionar automáticamente para probar sin supervisión bombas CR en modo "All Makes".



Delphi

Autorizado

HK900 PRUEBA DE INYECTORES COMMON RAIL

Trabaja conjuntamente con el HF1130 y el HB378 como un extra para la AVM2-PC para probar hasta 4 inyectores Common Rail a la vez.



Delphi

DENSO

Autorizado

CRI-PRO

La ÚNICA máquina autorizada para inyectores Euro 6 HD, inyectores Delphi F2. Hasta un 25% a un 30% de reducción en el tiempo de ciclo en comparación con CRI-PC en las pruebas autorizadas de Delphi existentes. Tecnología Core desarrollada a partir de la plataforma Sabre CRI para proporcionar una amplia codificación All-Makes.



★ DISTRIBUIDOR
OFICIAL ★

¿QUÉ HACE?

- 2,700 bares, banco de pruebas de 4 líneas de alta entrega.
- All-makes pruebas & codificación: compartir tecnología central con la plataforma Sabre CRI.
- Herramientas intercambiables optimizadas y mejoradas para un cambio de inyector rápido y fácil.
- Gran pantalla táctil de alta calidad combinada con una PC integrada de última generación.
- Zona de trabajo mejorada.
- Sellado mejorado de la boquilla del inyector.

MEJORAS OE DELPHI

- Aprobado para Delphi C2i, C3i, C4i.
- Aprobado para Delphi F2x Euro 6 HD.
- Common Rail Injectors.

ESPECIFICACIONES DE MEDICIÓN DEL INYECTOR

- | | |
|--|----------------|
| ● Resistencia de bobina | 0 - 200Ω |
| ● Inductancia | 0 - 20 mH |
| ● Capacidad (inyectores piezoeléctricos) | 0 - 12 F |
| ● Medidor de tiempo de respuesta | 0 - 999 S |
| ● Medidor de flujo de retroceso | 0 - 1100ml/min |
| ● Medidor de entrega | 0 - 400mm /str |

PARAMETROS DE CONTROL

- | | |
|--------------------------|---------------|
| ● Control de presión | 0 - 2700 bar |
| ● Velocidad de inyección | 120 - 3000ipm |
| ● Ancho de pulso | 0 - 4000 S |
| ● Tiempo de demora | 0-600s |

¿PORQUÉ MIGRAR DE SABRE CRI EXPERT A CRI PRO?

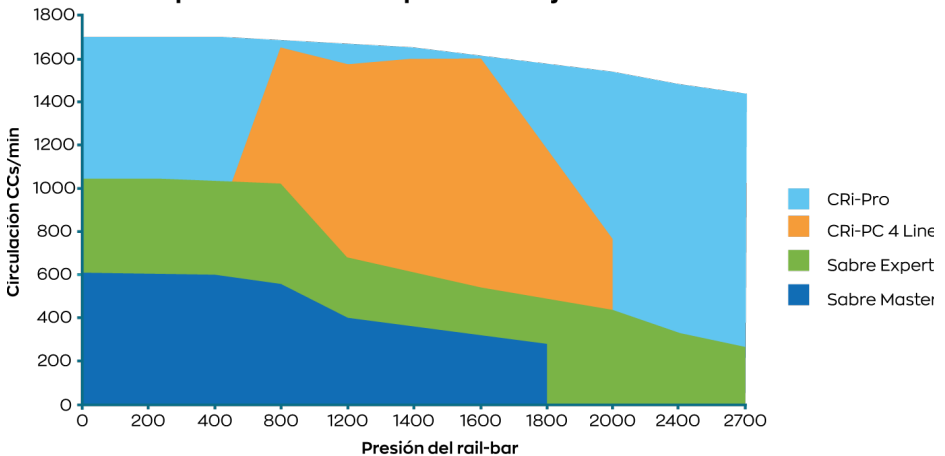
A diagram illustrating the migration from Sabre CRI Expert to Sabre CRI Pro. On the left is a single Sabre CRI Expert machine. This is followed by an equals sign, then three Sabre CRI Pro machines of different sizes. To the right of the machines is a plus sign and the word "Delphi" in a large, bold, blue font, with "AUTORIZACIÓN" written above it.

A diagram illustrating the migration from Sabre CRI Expert to Sabre CRI Pro. On the left is a Sabre CRI Expert machine. This is followed by an equals sign, then a Sabre CRI Pro machine. To the right of the machine is a plus sign and a table. Below the table is another plus sign and the text "CODIFICACIÓN ALL MAKES".

	Technology	Typical 4 line Test minutes
Test Time CRI-Pro	C2I	25
Test Time CRI-PC	C2I	37
Test Time CRI-Pro	C3I	49
Test Time CRI-PC	C3I	75
Test Time CRI-Pro	C4I	61
Test Time CRI-PC	C4I	92

+ CODIFICACIÓN ALL MAKES

Comparación de máquina de flujo envolvente



TINAS ULTRASONIDO



Para garantizar la longevidad de tu banco, es esencial una limpieza eficaz de tus inyectores y bombas.

4.5L | 9.5L | 12.5L | 25L

LÍQUIDO DE CALIBRACIÓN



Mantén siempre en óptimas condiciones el funcionamiento del banco.

TROLLEY - BASE MOVIL



Base sólida, segura y movable para el banco de pruebas.

CREDITS & LICENCES



Consigue tus créditos y licencias para un mejor desempeño de tu banco de pruebas.

REPOTENCIA TU LABORATORIO DIÉSEL



DEMO



POST VENTA



CAPACITACIONES



ASESORÍA

HDI DIESEL TURBO & AUTOPARTS

SEDE CENTRAL

HDI SAC: C. Vulcano #210 - Ate - Lima - Perú
Teléfono: 01 623 - 4947 WhatsApp: +51 980 590 520
Correo: ventas@hdi.com.pe

www.hdi.com.pe

/HDISAC



Distribuidor oficial en Perú

HDI DIESEL
TURBO &
AUTOPARTS